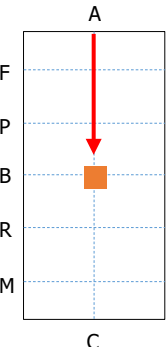
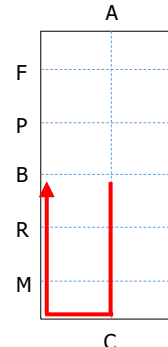
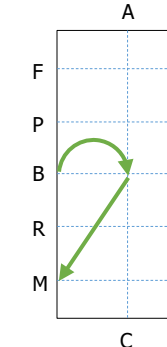
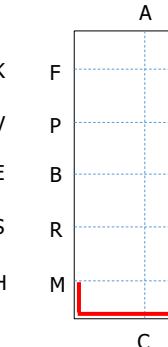
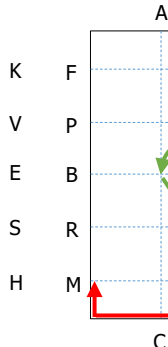
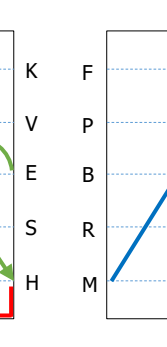
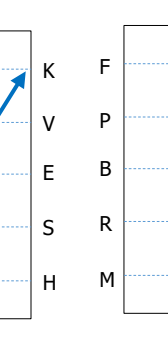
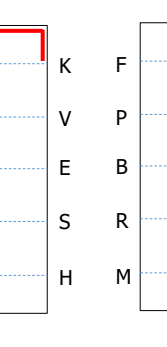
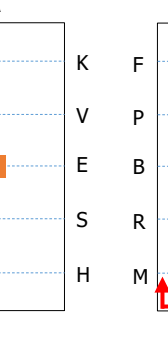






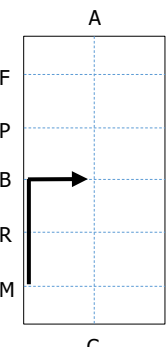
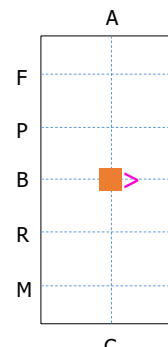
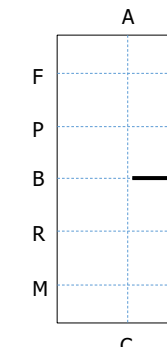
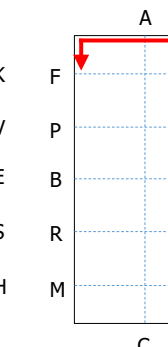
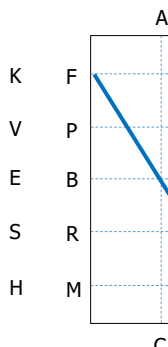
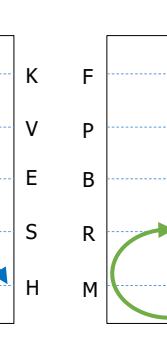
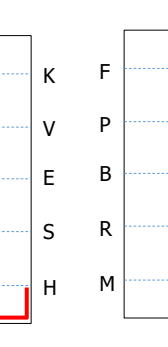
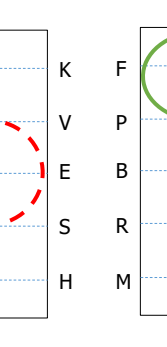
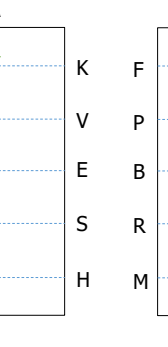


<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>										
1	AX X	Wjazd kłusem roboczym Zatrzymanie. Ukłon	2	XC MB	Kłus roboczy	3	B BX XM	Kłus zebrany Półkole w prawo, 20m Powrót na ścieżkę w M	4	MC HE	Kłus roboczy	5	E EX XH HCM	Kłus zebrany Półkole w lewo 20m Powrót na ścieżkę w H Kłus roboczy	6	MXK	Kłus wyciągnięty	7	KADX	Kłus roboczy	8	X	Zatrzymanie, 5-6 sekund	9	XCM	Kłus roboczy

-  ZATRZYMANIE
-  STĘP
-  KŁUS ZEBRANY
-  KŁUS ROBOCZY
-  KŁUS WYCiąGNIĘTY
-  COFANIE

<b>10</b>		<b>11</b>		<b>12</b>		<b>13</b>		<b>14</b>		<b>15</b>		<b>16</b>		<b>17</b>		<b>18</b>										
10	MBX	Stęp	11	X	Zatrzymanie. Powozący na linii środkowej Cofanie, 5-6 kroków	12	XEK	Stęp	13	KAF	Kłus roboczy	14	FXH	Kłus roboczy	15	HC CI	Kłus roboczy Kłus zebrany, Pętla w prawo 25m	16	IL	Kłus roboczy Pętla w lewo 30m, wydłużenie ramy	17	LA AD	Kłus zebrany Pętla w prawo 25m, Kłus zebrany	18	DXG G	Kłus wyciągnięty Stopniowe Zatrzymanie, Ukłon