







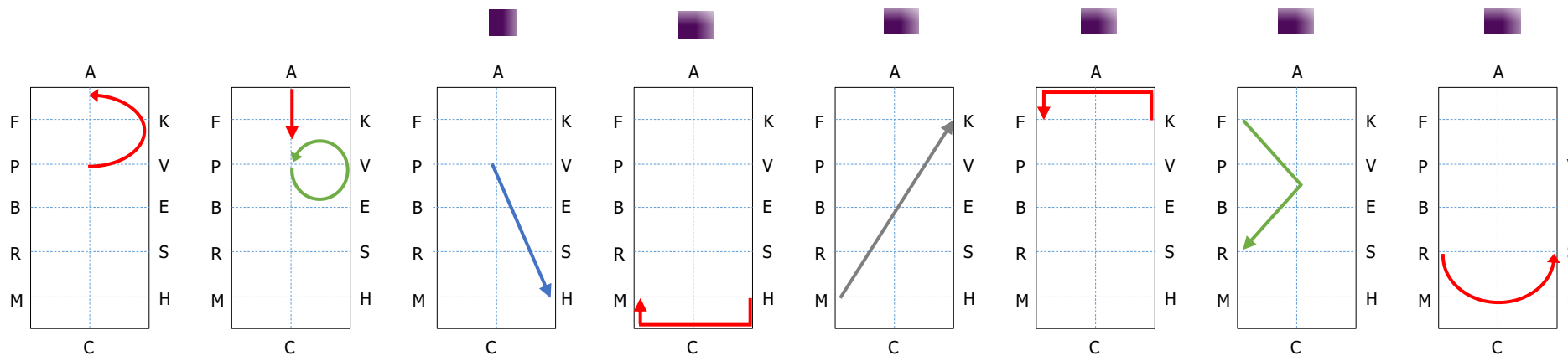
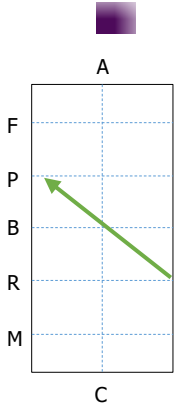
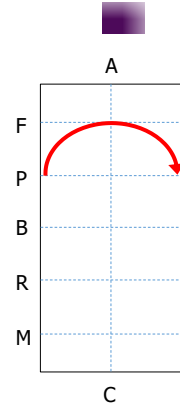
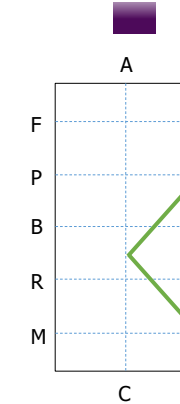
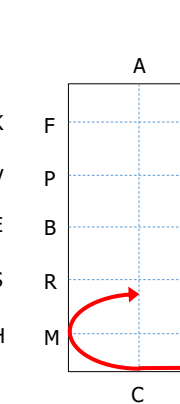
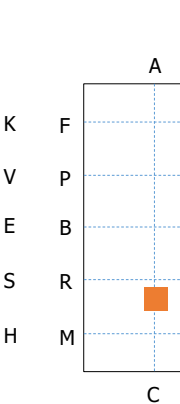
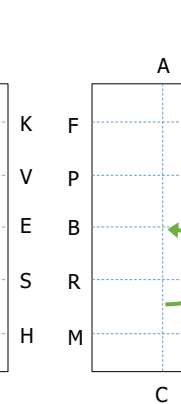
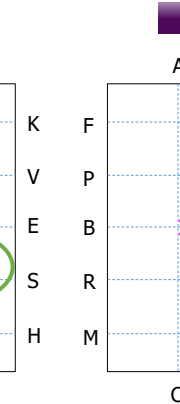
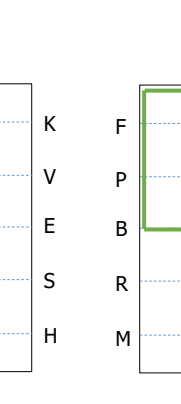










1	AX	Kłus roboczy
2	X	Zatrzymanie. Ukłon
3	XCH	Kłus zebrany
4	HXF	Kłus wyciągnięty
5	FAL L	Kłus zebrany Koło w prawo 20m
6	LM	Kłus wyciągnięty
7	MC CI	Kłus roboczy Serpentynowa pętla w lewo
8	IL	Kłus roboczy Serpentynowa pętla w prawo

-  ZATRZYMANIE
-  STĘP
-  STĘP SWOBODNY
-  KŁUS ZEBRANY
-  KŁUS ROBOCZY
-  KŁUS POŚREDNI
-  KŁUS WYCIĄGNIĘTY
-  COFANIE



9	LA	Kłus roboczy Serpentynowa pętla w lewo
10	AL L	Kłus roboczy Kłus zebrany Koło w lewo 20m
11	LH	Kłus wyciągnięty
12	HCM	Kłus roboczy
13	MK	Stęp swobodny
14	KAF	Kłus roboczy
15	FR	Kłus zebrany Odjazd 20m
16	RGS	Kłus roboczy Pętla w lewo 40m

								<ul style="list-style-type: none"> <li> ZATRZYMANIE</li> <li> STĘP</li> <li> STĘP SWOBODNY</li> <li> KŁUS ZEBRANY</li> <li> KŁUS ROBOCZY</li> <li> KŁUS POŚREDNI</li> <li> KŁUS WYCIĄGNIĘTY</li> <li> COFANIE</li> </ul>
17 SP Kłus zebrany	18 PDV Kłus roboczy Pętla w prawo 40m	19 VH Kłus zebrany Odjazd 20m	20 HC C Kłus roboczy Pętla w prawo 20m	21 5m poniżej I Zatrzymanie, 8 sekund Powożący na linii środkowej	22 5m poniżej I-X Kłus zebrany Pętla w lewo 20m	23 X Cofanie, 4-6m	24 XBPFAD DXG Kłus zebrany G Kłus wyciągnięty Zatrzymanie. Ukłon	